




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง โดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เอกสารแนบ 2-2.4

แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)

	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) หม้อไอน้ำประจำปี	หน้า : 1 / 4


วิธีปฏิบัติงาน

Work Instruction (WI)

เรื่อง

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) หม้อไอน้ำประจำปี

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
..... นาย ผู้จัดการ โรงงาน นายจักรพันธ์ สังข์อุดม นายธรรมรัตน์ ดวงสุพรรณ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ นายพรเมตต์ ทรงเมตตา ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ

	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) หม้อไอน้ำประจำปี	หน้า : 2 / 4

1. จุดประสงค์

เพื่อกำหนดขั้นตอนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) หม้อไอน้ำและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในระบบโรงไฟฟ้าชีวมวลของกลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้ ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยงของการชำรุดหรือหยุดเดินเครื่องที่ไม่คาดคิด และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขต

2.1 วิธีปฏิบัติงานนี้ใช้ในกลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้ เท่านั้น

2.2 ครอบคลุมการบำรุงรักษาอุปกรณ์ดังต่อไปนี้:

เซฟตี้วาล์ว

แผงท่อ (ECO, FGC, FGR, SH1, SH2, SH3)

สตรัมครัม (ไซโคล, ดิมิสเตอร์)

พัดลม (PA, ID, O2 Maintain, FGR)

ปั๊มน้ำ (FWP)

3. คำจำกัดความ

3.1 บริษัทฯ หมายถึง บริษัทในกลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้

3.2 พนักงาน หมายถึง พนักงานของกลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้

3.3 แผน PM หมายถึง แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดทำเพื่อควบคุมและป้องกันปัญหาในระบบ

3.4 ปั๊มน้ำป้อน (FWP) หมายถึง ปั๊มน้ำที่ใช้สำหรับป้อนน้ำเข้าสู่หม้อไอน้ำ

4. ผู้ปฏิบัติงาน

4.1 พนักงานฝ่ายปฏิบัติการโรงไฟฟ้า

4.2 พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง

4.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านหม้อไอน้ำและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

4.4 ผู้ควบคุมงานบำรุงรักษา

5. เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

5.1 เครื่องมือวัดแรงดันและอุณหภูมิ


5.2 เครื่องมือวัดการสั่นสะเทือน (Vibration Meter)

5.3 เครื่องมือทำความสะอาด (Cleaning Tools)

5.4 เครื่องมือยกและขนย้าย เช่น เครนและรถยก

5.5 อุปกรณ์ทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test Kit)

5.6 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เช่น ถุงมือกันความร้อน, แว่นตานิรภัย

	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) หม้อไอน้ำประจำปี	หน้า : 3 / 4

6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

6.1 เซฟตี้วาล์ว (Main Steam และ Steam Drum)

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของตัววาล์วและฐานยึด
- ทดสอบการทำงานของเซฟตี้วาล์วโดยใช้แรงดันจำลอง (Pop Test)
- ทำความสะอาดและหล่อลื่นส่วนประกอบที่จำเป็น

6.2 แผงท่อ (ECO, FGC, FGR, SH1, SH2, SH3)

- ตรวจสอบท่อทุกชุดว่ามีรอยรั่วหรือการสึกกร่อน
- ใช้เครื่องมือทำความสะอาดเขม่า (Soot Blower) และตรวจสอบผลลัพธ์
- วัดความหนาของท่อด้วยเครื่องมือ Ultrasonic Thickness Gauge

6.3 สตรีมดรัม (ไซโคล และคิมิสเตอร์)

- ตรวจสอบสภาพภายในและภายนอก
- ทำความสะอาดคิมิสเตอร์เพื่อขจัดคราบน้ำและสิ่งสกปรก
- ตรวจสอบการทำงานของไซโคลและปรับปรุงหากพบว่าประสิทธิภาพลดลง


6.4 พัดลม (PA, ID, O2 Maintain, FGR)

- ตรวจสอบและทำความสะอาดใบพัด
- วัดค่าแรงดันและอัตราการไหลของอากาศ (Flow Rate)
- หล่อลื่นแบร์ริงและเพลลาของพัดลม
- ทดสอบการทำงานของพัดลมในทุกช่วงความเร็ว

6.5 ปั๊มน้ำป้อน (FWP)

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเพล้าปั๊มและใบพัด
- วัดค่าการสั่นสะเทือน (Vibration) และอุณหภูมิของแบร์ริง
- ทำความสะอาดและเปลี่ยนกรองน้ำ (Strainer) หากพบสิ่งอุดตัน
- ตรวจสอบการรั่วซึมของซีลปั๊ม (Mechanical Seal) และเปลี่ยนหากพบการสึกหรอ
- หล่อลื่นแบร์ริงและอุปกรณ์ขับเคลื่อนตามคู่มือผู้ผลิต
- ทดสอบการทำงานโดยดูอัตราการไหลและแรงดันน้ำ

7. ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) หม้อไอน้ำประจำปี	หน้า : 4 / 4

- 7.1 พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ PPE ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน
- 7.2 ห้ามปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีแรงดันสูงหรืออุณหภูมิสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต
- 7.3 หากพบการรั่วซึมหรือความเสียหายที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ต้องหยุดงานและแจ้งผู้บังคับบัญชา
- 7.4 จัดการของเสีย เช่น น้ำมันหล่อลื่นเก่าและชิ้นส่วนที่เสียหาย ตามข้อกำหนดสิ่งแวดล้อม

8. เอกสารอ้างอิง

- 8.1 มาตรฐานการบำรุงรักษาหม้อไอน้ำ (ASME Boiler & Pressure Vessel Code)
- 8.2 คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์จากผู้ผลิต
- 8.3 กฎหมายและข้อบังคับด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

9. บันทึก

เลขที่เอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาการจัดเก็บ

10. ภาคผนวก

-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง โดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เอกสารแนบ 2-2.5

การบำรุงรักษาเครื่องดักฝุ่น (ESP)

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	0.9	0.9	0.9	40.0	50	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	45.0	40	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง


ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา


เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250116-011

วันที่เริ่มต้น
16 มกราคม 2568

เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250116-011

วันที่สิ้นสุด
16 มกราคม 2568

วันที่แจ้งซ่อม
16 มกราคม 2568

เครื่องจักร
KHKRJE30GS003 : Hopper vibrator motor 3

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


8/127

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-




โรงไฟฟ้า




โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




เลขที่เอกสาร WO




WOPMKHK250116-014




เลขที่เอกสาร WR




WRPMKHK250116-014




วันที่แจ้งซ่อม




16 มกราคม 2568




ผู้รับผิดชอบ




คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




วันที่เริ่มต้น




16 มกราคม 2568




วันที่สิ้นสุด



16 มกราคม 2568



เครื่องจักร



KHKRJE40GS003 : Hopper vibrator motor 4


BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.9	0.9	0.9	40.0	46	-	Normal	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

11/127


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	4.0	45	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250116-016

วันที่เริ่มต้น


16 มกราคม 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250116-016

วันที่สิ้นสุด

16 มกราคม 2568

วันที่แจ้งซ่อม

16 มกราคม 2568

เครื่องจักร









KHKRJE40GS2 : Anode rapping motor 4

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	40.0	45	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-



เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

13/127




 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250116-017	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250116-017	 วันที่แจ้งซ่อม 16 มกราคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 16 มกราคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 16 มกราคม 2568	 เครื่องจักร PAD10GS001 : Motor cooling fan-A

BPP - PM Cooling Fan






Cooling Fan No. -	สภาพโดยรวม สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ ความสะอาดของพื้นที่, Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ	ตรวจสอบสภาพ Stack สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่น น๊อตยึด Stack	มอเตอร์ สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220) สีของน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE) 56.0		Temp Motor (NDE) 46.0		
ความถี่ (ตัว VSD) -	กระแสมอเตอร์ L1 205.0	กระแสมอเตอร์ L2 203.0	กระแสมอเตอร์ L3 203.0	Remark -

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250116-018	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250116-018	 วันที่แจ้งซ่อม 16 มกราคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 16 มกราคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 16 มกราคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAD20GS001 : Motor cooling fan-B

# BPP - PM Cooling Fan				
Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ, ความสะอาดของพื้นที่, Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ	ชั้นแนนน็อตยึด Stack, ไม่มีจุดหลวม คลอน, สภาพปกติ	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ, การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE)			Temp Motor (NDE)	
56.0			46.0	
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
-	45.0	46.0	45.0	-

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250116-019	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250116-019	 วันที่แจ้งซ่อม 16 มกราคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 16 มกราคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 16 มกราคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAC11GS001 : Motor main cooling pump-A

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
M8000-A Cooling Fan A	61.00		54.00	65.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
203.00		203.00		206.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.2	0.3	0.2
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.3	0.3	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว, ระดับน้ำมันเกียร์, การหล่อลื่น	ใช้งาน		-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250116-020	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250116-020	 วันที่แจ้งซ่อม 16 มกราคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 16 มกราคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 16 มกราคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAC12GS001 : Motor main cooling pump-B

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
M8000-B Cooling Fan B	65.00		54.00	61.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
203.00	203.00		204.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.2	0.3	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.3	0.2	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
-	ใช้งาน		-	









 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250116-021	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250116-021	 วันที่แจ้งซ่อม 16 มกราคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 16 มกราคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 16 มกราคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAC13GS001 : Motor main cooling pump-C

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump A	61.00		55.00		61.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
204.00		204.00		206.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.3	0.3	0.2	
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)		
-	0.3	0.3	0.2		
การตรวจสอบ		Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด		ใช้งาน		-	

<div> <div>🏠</div> <div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250116-022</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250116-022</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>16 มกราคม 2568</div> </div> </div>
<div> <div>👤</div> <div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>16 มกราคม 2568</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>16 มกราคม 2568</div> </div> </div>	<div> <div>⚙️</div> <div> <div>เครื่องจักร</div> <div>KHKPCC11GS001 : Motor auxiliary cooling pump-A</div> </div> </div>


# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Auxiliary Pump A	63.00		56.00	
				อุณหภูมิขวดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
				63.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
45.00		45.00		46.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.2	0.3	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ทำความสะอาด, ระดับน้ำมันเกียร์	ใช้งาน		-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250116-023	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250116-023	 วันที่แจ้งซ่อม 16 มกราคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณเสกสรรค์ ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 16 มกราคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 16 มกราคม 2568	 เครื่องจักร KHKPCC12GS001 : Motor auxiliary cooling pump-B


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	1.0	0.9	1.0	32.0	38	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	1.0	1.0	32.0	37	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	1.0	1.0	0.9	33.0	37	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-




โรงไฟฟ้า




โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




เลขที่เอกสาร WO




WOPMKHK250213-004




เลขที่เอกสาร WR




WRPMKHK250213-004




วันที่แจ้งซ่อม




13 กุมภาพันธ์ 2568




ผู้รับผิดชอบ




คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




วันที่เริ่มต้น




13 กุมภาพันธ์ 2568




วันที่สิ้นสุด



13 กุมภาพันธ์ 2568



เครื่องจักร



KHKRJE20GS003 : Hopper vibrator motor 2

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	1.0	0.9	0.9	33.0	37	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

25/127


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	1.0	0.9	0.9	32.0	36	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	33.0	37	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.9	0.9	0.9	33.0	37	-	-	-

 โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

 ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

 เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250213-008

 วันที่เริ่มต้น


13 กุมภาพันธ์ 2568

 เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250213-008

 วันที่สิ้นสุด

13 กุมภาพันธ์ 2568

 วันที่แจ้งซ่อม

13 กุมภาพันธ์ 2568

 เครื่องจักร


KHKRJE30GS1 : Cathode rapping motor 3

BPP-PM ESP Heater


Name	สภาพโดยรวมปกติ	ไม่มีขี้เถ้าเกาะสะสมมากเกินไป	จุดเชื่อมต่อสายต่างๆ ปกติ	ไม่มีจุด Leak	Remark
Heater for Support Insulator 1	-	-	-	-	-
Heater for Support Insulator 2	-	-	-	-	-
Heater for Support Insulator 3	-	-	-	-	-
Heater for Support Insulator 4	-	-	-	-	-
Heater for Shaft Insulator 1	-	-	-	-	-
Heater for Shaft Insulator 2	-	-	-	-	-
Heater for Shaft Insulator 3	-	-	-	-	-
Heater for Shaft Insulator 4	-	-	-	-	-
Heater for Hopper 1	-	-	-	-	-
Heater for Hopper 2	-	-	-	-	-
Heater for Hopper 3	-	-	-	-	-
Heater for Hopper 4	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


29/127




โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250213-009




วันที่เริ่มต้น
13 กุมภาพันธ์ 2568




เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250213-009



วันที่สิ้นสุด
13 กุมภาพันธ์ 2568



วันที่แจ้งซ่อม
13 กุมภาพันธ์ 2568



เครื่องจักร
KHKRJE30GS2 : Anode rapping motor 3

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	33.0	38	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

30/127

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.9	0.9	0.9	33.0	37	-	-	-

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	33.0	38	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	33.0	36	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

<div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า</div> </div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> </div> <div> <div></div> <div>WOPMKHK250213-017</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> </div> <div> <div></div> <div>WRPMKHK250213-017</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> </div> <div> <div></div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div> </div>
<div> <div> <div></div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> </div> <div> <div></div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> </div> <div> <div></div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> </div> <div> <div></div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เครื่องจักร</div> </div> <div> <div></div> <div>PAD10GS001 : Motor cooling fan-A</div> </div> </div>

BPP - PM Cooling Fan

Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสอบสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ, ความสะอาดของพื้นที่	สภาพปกติ, ชั้นแนบนื้อยึด Stack, ไม่มีจุดหลวมคลอน	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE)	Temp Motor (NDE)			
58.0	36.0			
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
-	-	-	-	-

<div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า</div> </div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> </div> <div> <div></div> <div>WOPMKHK250213-018</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> </div> <div> <div></div> <div>WRPMKHK250213-018</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> </div> <div> <div></div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div> </div>
<div> <div> <div></div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> </div> <div> <div></div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> </div> <div> <div></div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> </div> <div> <div></div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เครื่องจักร</div> </div> <div> <div></div> <div>KHKPAD20GS001 : Motor cooling fan-B</div> </div> </div>

BPP - PM Cooling Fan

Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ Shaft สังก่าลังสภาพปกติ, ความสะอาดของพื้นที่	ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่นน็อคยึด Stack, สภาพปกติ	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ, การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE)			Temp Motor (NDE)	
59.0			37.0	
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
-	-	-	-	-

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250213-019	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250213-019	 วันที่แจ้งซ่อม 13 กุมภาพันธ์ 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 กุมภาพันธ์ 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 กุมภาพันธ์ 2568	 เครื่องจักร KHKPAC11GS001 : Motor main cooling pump-A

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Main Cooling Pump A	54.00		50.00	
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
202.00		201.00		202.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.2	0.2
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.3	0.3	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, ตรวจสอบจุดรั่ว, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, การหล่อลื่น	ใช้งาน		-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250213-020	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250213-020	 วันที่แจ้งซ่อม 13 กุมภาพันธ์ 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 กุมภาพันธ์ 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 กุมภาพันธ์ 2568	 เครื่องจักร KHKPAC12GS001 : Motor main cooling pump-B

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump B	54.00		50.00	59.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
201.00		202.00		202.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.4	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.9	0.3	0.4	
การตรวจสอบ		Status	Comment	
ตรวจสอบ bearing, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว, ระดับน้ำมันเกียร์, การหล่อลื่น		ใช้งาน	-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250213-021	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250213-021	 วันที่แจ้งซ่อม 13 กุมภาพันธ์ 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 กุมภาพันธ์ 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 กุมภาพันธ์ 2568	 เครื่องจักร KHKPAC13GS001 : Motor main cooling pump-C


# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Main Cooling Pump B	54.00		50.00	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
				59.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
201.00		202.00		202.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.2		0.3
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว, ระดับน้ำมันเกียร์	ใช้งาน		-	

<div> <div>🏢</div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div>	<div> <div>📄</div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250213-022</div> </div>	<div> <div>📄</div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250213-022</div> </div>	<div> <div>📅</div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div>
<div> <div>👤</div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div>	<div> <div>📅</div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div>	<div> <div>📅</div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div>	<div> <div>⚙️</div> <div>เครื่องจักร</div> <div>KHKPCC11GS001 : Motor auxiliary cooling pump-A</div> </div>


# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Auxiliary Pump A	45.00		40.00	
			อุณหภูมิขวดลวด Motor (Temp Center <90 °C)	
			59.00	
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
47.00	48.00		47.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.1	0.3	0.2	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
-	ใช้งาน		-	

<div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div>	<div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250213-023</div> </div>	<div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250213-023</div> </div>	<div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div>
<div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div>	<div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div>	<div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>13 กุมภาพันธ์ 2568</div> </div>	<div> <div>เครื่องจักร</div> <div>KHKPCC12GS001 : Motor auxiliary cooling pump-B</div> </div>


# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Auxiliary Pump B	45.00		40.00	
			อุณหภูมิขวดลวด Motor (Temp Center <90 °C)	
			59.00	
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
48.00	47.00		48.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.2	0.2	0.3	0.2
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.3	0.3	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว, ระดับน้ำมันเกียร์, การหล่อลื่น	ใช้งาน		-	

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250313-005

วันที่เริ่มต้น


13 มีนาคม 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250313-005

วันที่สิ้นสุด

13 มีนาคม 2568

วันที่แจ้งซ่อม

13 มีนาคม 2568

เครื่องจักร

KHKRJE10GS003 : Hopper vibrator motor 1

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	0.9	0.9	0.9	43.0	36	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

42/127


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	36.0	43	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	36.0	43	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	0.9	0.9	0.9	36.0	43	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-




โรงไฟฟ้า




โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




เลขที่เอกสาร WO




WOPMKHK250313-009




เลขที่เอกสาร WR




WRPMKHK250313-009




วันที่แจ้งซ่อม




13 มีนาคม 2568




ผู้รับผิดชอบ




คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




วันที่เริ่มต้น




13 มีนาคม 2568




วันที่สิ้นสุด



13 มีนาคม 2568



เครื่องจักร




KHKRJE20GS1 : Cathode rapping motor 2

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	36.0	43	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

46/127




โรงไฟฟ้า

โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ

คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO

WOPMKHK250313-010




วันที่เริ่มต้น

13 มีนาคม 2568




เลขที่เอกสาร WR

WRPMKHK250313-010




วันที่สิ้นสุด

13 มีนาคม 2568



วันที่แจ้งซ่อม

13 มีนาคม 2568



เครื่องจักร

KHKRJE20GS2 : Anode rapping motor 2

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	36.0	43	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


47/127

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.9	0.9	0.9	36.0	44	-	Normal	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	36.0	44	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	35.0	44	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.9	0.9	0.9	35.0	44	-	Normal	-




โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250313-015




วันที่เริ่มต้น
13 มีนาคม 2568




เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250313-015



วันที่สิ้นสุด
13 มีนาคม 2568



วันที่แจ้งซ่อม
13 มีนาคม 2568




เครื่องจักร
KHKRJE40GS1 : Cathode rapping motor 4

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	35.0	44	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


52/127

 โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

 ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

 เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250313-016

 วันที่เริ่มต้น


13 มีนาคม 2568

 เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250313-016

 วันที่สิ้นสุด

13 มีนาคม 2568

 วันที่แจ้งซ่อม

13 มีนาคม 2568

 เครื่องจักร

KHKRJE40GS2 : Anode rapping motor 4

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	35.0	44	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

53/127

<div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า</div> </div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> </div> <div> <div></div> <div>WOPMKHK250313-017</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> </div> <div> <div></div> <div>WRPMKHK250313-017</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> </div> <div> <div></div> <div>13 มีนาคม 2568</div> </div> </div>
<div> <div> <div></div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> </div> <div> <div></div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> </div> <div> <div></div> <div>13 มีนาคม 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> </div> <div> <div></div> <div>13 มีนาคม 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เครื่องจักร</div> </div> <div> <div></div> <div>PAD10GS001 : Motor cooling fan-A</div> </div> </div>

BPP - PM Cooling Fan





Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ, ความสะอาดของพื้นที่	สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่น น๊อตยึด Stack	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ต่ำ + เติมน้ำมัน *
Temp Motor (DE)	Temp Motor (NDE)			
60.0	40.0			
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
-	51.0	51.0	512.0	-

# BPP - PM Cooling Fan				
Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ, ความสะอาดของพื้นที่	สภาพปกติ, ชั้นแนนน็อตยึด Stack, ไม่มีจุดหลวมคลอน	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ต่ำ + เติมน้ำมัน *
Temp Motor (DE)			Temp Motor (NDE)	
60.0			40.0	
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
-	51.0	51.0	51.0	-

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250313-019	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250313-019	 วันที่แจ้งซ่อม 13 มีนาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 มีนาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 มีนาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAC11GS001 : Motor main cooling pump-A

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump A	55.00		37.00		33.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)		
205.00	204.00		204.00		
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)		VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.2	0.3	0.3		3.0
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.4		0.3	
การตรวจสอบ	Status		Comment		
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรว	Stand by, ใช้งาน		-		

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250313-020	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250313-020	 วันที่แจ้งซ่อม 13 มีนาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 มีนาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 มีนาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAC12GS001 : Motor main cooling pump-B

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump B	55.00		36.00	33.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
202.00		203.00		303.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.4	0.4
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.4	0.3	
การตรวจสอบ		Status		Comment
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว		ใช้งาน		-


<div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div>	<div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250313-021</div>	<div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250313-021</div>	<div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>13 มีนาคม 2568</div>
<div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div>	<div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>13 มีนาคม 2568</div>	<div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>13 มีนาคม 2568</div>	<div>เครื่องจักร</div> <div>KHKPAC13GS001 : Motor main cooling pump-C</div>

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump B	54.00		36.00		33.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
203.00		203.00		203.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.3	0.3	0.4	
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)		
-	0.3	0.4	0.4		
การตรวจสอบ	Status		Comment		
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ตรวจสอบจุดรั่ว, ทำความสะอาด	ใช้งาน		-		

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250313-022	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250313-022	 วันที่แจ้งซ่อม 13 มีนาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 มีนาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 มีนาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPCC11GS001 : Motor auxiliary cooling pump-A

# BPP - PM Cooling				
Equipment Auxiliary Pump A	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C) 54.00		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C) 39.00	
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.) 39.00		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.) 39.00		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.) 39.00
Vibration Motor -	VIB-A (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-B (m/s2,mm/s) 0.4	VIB-C (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-Base (m/s2,mm/s) 0.4
Vibration Pump -	VIB-A (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-B (m/s2,mm/s) 0.4	VIB-C (m/s2,mm/s) 0.3	
การตรวจสอบ ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว		Status ใช้งาน		Comment -

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250313-023	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250313-023	 วันที่แจ้งซ่อม 13 มีนาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 มีนาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 มีนาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPCC12GS001 : Motor auxiliary cooling pump-B

# BPP - PM Cooling				
Equipment Auxiliary Pump B	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C) 54.00		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C) 39.00	
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.) 39.00		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.) 39.00		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.) 39.00
Vibration Motor -	VIB-A (m/s2,mm/s) 0.4	VIB-B (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-C (m/s2,mm/s) 0.4	VIB-Base (m/s2,mm/s) 0.4
Vibration Pump -	VIB-A (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-B (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-C (m/s2,mm/s) 0.3	
การตรวจสอบ ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว		Status ใช้งาน		Comment -

<div> <div>  <div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250313-024</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250313-024</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>13 มีนาคม 2568</div> </div> </div> </div>
<div> <div>  <div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>13 มีนาคม 2568</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>13 มีนาคม 2568</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>เครื่องจักร</div> <div>KHK1PAR21AP001 : Motor make up cooling pump A</div> </div> </div> </div>

# BPP- MAKE UP& EXITING PUMP			
Description	กระแสมอเตอร์ U (A)	กระแสมอเตอร์ V (A)	กระแสมอเตอร์ W (A)
Motor existing service pump A	1.5	1.5	1.5
pressure (Bar)	สภาพโดยรวม	แรงดัน (V)	
-	บริเวณรอบข้างสะอาด, ไม่มีเสียงผิดปกติ, สภาพมอเตอร์และปั๊มปกติ	-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250313-025	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250313-025	 วันที่แจ้งซ่อม 13 มีนาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 13 มีนาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 13 มีนาคม 2568	 เครื่องจักร KHK1PAR22AP002 : Motor make up cooling pump B

# BPP- MAKE UP& EXITING PUMP			
Description	กระแสมอเตอร์ U (A)	กระแสมอเตอร์ V (A)	กระแสมอเตอร์ W (A)
Motor make up cooling pump B	1.5	1.5	1.5
pressure (Bar)	สภาพโดยรวม	แรงดัน (V)	
-	บริเวณรอบข้างสะอาด, ไม่มีเสียงผิดปกติ, สภาพมอเตอร์และปั๊มปกติ	-	

ใบงานบำรุงรักษา GWO

Machine Area : ทั้งหมด
ประจำวัน 10 เมษายน 2568

ชี้แจง ให้ใช้เครื่องหมาย(Mark)
✓ ลงในช่องที่ตรวจสอบ

[illegible]

- ☐ ยกเลิกแผนงาน PM [ประจำวันที่ 10 เมษายน 2568] ทั้งหมด
- ☐ ยกเลิกแผนงาน PM[บางส่วน] รวมเอาที่ในงาน WO :

ต้องการสร้างแผนใหม่ ระบุวันที่ :

หมายเหตุ(*ระบุทุกครั้ง) :

.....

.....

* (ข้อแนะนำ) กรณีที่มีการยกเลิกแผน PM ต้องทำการระบุนายเหตุทุกครั้ง

ระยะเวลาดำเนินการ : 9:00 - 11:05 น.

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

1.

2.

3.

4.....

5.....

สำหรับผู้ตรวจสอบ

(Sup. Matanance/Plant en.)


04 68

(shift sup./Operation Manager)


วันที่ 10 / 04 / 68

(Plant Manager/ CEO)


วันที่ 10/04/68




โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250410-005




วันที่เริ่มต้น
10 เมษายน 2568




เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250410-005



วันที่สิ้นสุด
10 เมษายน 2568



วันที่แจ้งซ่อม
10 เมษายน 2568



เครื่องจักร
KHKRJE10GS003 : Hopper vibrator motor 1

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	41.0	37	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	41.0	37	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	41.0	37	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	42	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	45.0	42	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	45.0	42	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	36.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	36.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	36.0	34	-	Normal	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

64/127

โรงไฟฟ้า

โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ

คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO

WOPMKHK250410-006

เลขที่เอกสาร WR

WRPMKHK250410-006

วันที่แจ้งซ่อม

10 เมษายน 2568

วันที่เริ่มต้น

10 เมษายน 2568

วันที่สิ้นสุด


10 เมษายน 2568

เครื่องจักร


KHKRJE10GS1 : Cathode rapping motor 1

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	40	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	41	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	44.0	38	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	40.0	39	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	40.0	39	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	40.0	39	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	40.0	39	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	40.0	39	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	40.0	39	-	-	-

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250410-007

วันที่เริ่มต้น


10 เมษายน 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250410-007

วันที่สิ้นสุด

10 เมษายน 2568

วันที่แจ้งซ่อม

10 เมษายน 2568

เครื่องจักร


KHKRJE10GS2 : Anode rapping motor 1

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	45.0	36	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	46.0	35	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	45.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	47.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.8	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.8	0.9	46.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.9	0.8	0.9	46.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.9	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.8	0.9	0.9	46.0	34	-	Normal	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

66/127




โรงไฟฟ้า

โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




เลขที่เอกสาร WO

WOPMKHK250410-008




เลขที่เอกสาร WR

WRPMKHK250410-008




วันที่แจ้งซ่อม

10 เมษายน 2568




ผู้รับผิดชอบ

คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




วันที่เริ่มต้น

10 เมษายน 2568



วันที่สิ้นสุด

10 เมษายน 2568



เครื่องจักร

KHKRJE20GS003 : Hopper vibrator motor 2

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.8	45.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	35	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.8	0.9	0.9	46.0	37	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	44.0	36	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.8	0.9	0.9	45.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.8	0.9	0.9	46.0	33	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.9	0.8	0.8	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.9	0.8	0.9	46.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.9	0.8	0.9	45.0	35	-	Normal	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


67/127

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	43.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	9.0	0.9	0.9	45.0	36	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	9.0	0.9	43.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	46.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	45.0	38	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	-	-	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	-	-	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	-	-	-	Normal	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	36	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	46.0	33	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	46.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	45.0	36	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	46.0	33	-	Normal	-




โรงไฟฟ้า




โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




เลขที่เอกสาร WO




WOPMKHK250410-011




เลขที่เอกสาร WR




WRPMKHK250410-011




วันที่แจ้งซ่อม




10 เมษายน 2568




ผู้รับผิดชอบ




คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




วันที่เริ่มต้น




10 เมษายน 2568




วันที่สิ้นสุด



10 เมษายน 2568



เครื่องจักร




KHKRJE30GS003 : Hopper vibrator motor 3

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	43.0	33	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	43.0	32	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	43.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	44.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	45.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	45.0	33	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	43.0	31	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	42.0	31	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	43.0	31	-	Normal	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

70/127




โรงไฟฟ้า

โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




เลขที่เอกสาร WO

WOPMKHK250410-012




เลขที่เอกสาร WR

WRPMKHK250410-012




วันที่แจ้งซ่อม

10 เมษายน 2568




ผู้รับผิดชอบ

คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




วันที่เริ่มต้น

10 เมษายน 2568



วันที่สิ้นสุด

10 เมษายน 2568



เครื่องจักร

KHKRJE30GS1 : Cathode rapping motor 3


BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	43.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	33	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	43.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	45.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	43.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	43.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	44.0	33	-	Normal	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

71/127


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	46.0	35	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	44.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	43.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	43.0	32	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	45.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	46.0	34	-	Normal	-




โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250410-014




วันที่เริ่มต้น
10 เมษายน 2568




เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250410-014



วันที่สิ้นสุด
10 เมษายน 2568



วันที่แจ้งซ่อม
10 เมษายน 2568




เครื่องจักร
KHKRJE40GS003 : Hopper vibrator motor 4

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	44.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	43.0	35	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	43.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	43.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	43.0	33	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	4.0	0.4	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	44.0	32	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	45.0	34	-	Normal	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

73/127




โรงไฟฟ้า

โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ

คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO

WOPMKHK250410-015




วันที่เริ่มต้น

10 เมษายน 2568




เลขที่เอกสาร WR

WRPMKHK250410-015




วันที่สิ้นสุด

10 เมษายน 2568



วันที่แจ้งซ่อม

10 เมษายน 2568



เครื่องจักร

KHKRJE40GS1 : Cathode rapping motor 4

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	44.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	45.0	35	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	44.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	43.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	44.0	33	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	43.0	32	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	44.0	33	-	Normal	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

74/127

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	43.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	45.0	35	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	44.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.9	45.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	0.9	0.9	0.9	44.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.9	0.9	45.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.4	0.4	45.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	44.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	43.0	32	-	Normal	-

<div> <div>🏠</div> <div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250410-017</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250410-017</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>
<div> <div>👤</div> <div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div>⚙️</div> <div> <div>เครื่องจักร</div> <div>PAD10GS001 : Motor cooling fan-A</div> </div> </div>

BPP - PM Cooling Fan

<div> <div>Cooling Fan No.</div> <div>Cooling Fan No.A</div> </div>	<div> <div>สภาพโดยรวม</div> <div>สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ, ความสะอาดของพื้นที่, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือนฯ</div> </div>	<div> <div>ตรวจสอบสภาพ Stack</div> <div>สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่น น็อคยึด Stack</div> </div>	<div> <div>มอเตอร์</div> <div>สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ๆ, การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์</div> </div>	<div> <div>น้ำมันเกียร์ (220)</div> <div>สีของน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ</div> </div>
<div> <div>Temp Motor (DE)</div> <div>60.0</div> </div>	<div> <div>Temp Motor (NDE)</div> <div>40.0</div> </div>			
<div> <div>ความถี่ (ตัว VSD)</div> <div>48.8</div> </div>	<div> <div>กระแสมอเตอร์ L1</div> <div>51.0</div> </div>	<div> <div>กระแสมอเตอร์ L2</div> <div>51.0</div> </div>	<div> <div>กระแสมอเตอร์ L3</div> <div>51.0</div> </div>	<div> <div>Remark</div> <div>-</div> </div>

# BPP - PM Cooling Fan				
Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสอบสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
Cooling Fan No.B	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ ความสะอาดของพื้นที่, Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ	สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่น น๊อตยึด Stack	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE)			Temp Motor (NDE)	
59.5			40.0	
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
48.0	51.0	51.0	51.0	-

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250410-021	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250410-021	 วันที่แจ้งซ่อม 10 เมษายน 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 10 เมษายน 2568	 วันที่สิ้นสุด 10 เมษายน 2568	 เครื่องจักร KHKPAC11GS001 : Motor main cooling pump-A

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump B	54.00		38.00		41.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)		
204.00	203.00		204.00		
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.3	0.3	0.3	
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)		
-	0.3	0.2	0.3		
การตรวจสอบ	Status		Comment		
ตรวจสอบ bearing, ระดับน้ำมันเกียร์, การหล่อลื่น, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรว	ใช้งาน		-		

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250410-023	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250410-023	 วันที่แจ้งซ่อม 10 เมษายน 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 10 เมษายน 2568	 วันที่สิ้นสุด 10 เมษายน 2568	 เครื่องจักร KHKPAC13GS001 : Motor main cooling pump-C

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump B	55.00		38.00	40.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
198.00		198.00		198.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.2	0.2	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.2	0.3	
การตรวจสอบ		Status	Comment	
ตรวจสอบ bearing, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว, การหล่อลื่น		ใช้งาน	-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250410-019	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250410-019	 วันที่แจ้งซ่อม 10 เมษายน 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 10 เมษายน 2568	 วันที่สิ้นสุด 10 เมษายน 2568	 เครื่องจักร KHKPCC11GS001 : Motor auxiliary cooling pump-A

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Auxiliary Pump A	39.40		33.00		3,439.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
39.00		39.10		39.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.3	0.2	0.3	
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)		
-	0.3	0.3	0.3		
การตรวจสอบ	Status		Comment		
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว	ใช้งาน		-		

<div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า</div> </div> <div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> </div> <div> <div>WOPMKHK250410-020</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> </div> <div> <div>WRPMKHK250410-020</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> </div> <div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>
<div> <div> <div></div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> </div> <div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> </div> <div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> </div> <div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เครื่องจักร</div> </div> <div> <div>KHKPCC12GS001 : Motor auxiliary cooling pump-B</div> </div> </div>

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Auxiliary Pump B	51.00		38.00	
			อุณหภูมิขวดลาวด Motor (Temp Center <90 °C)	
			39.00	
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
39.60	39.50		39.60	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.3	0.3	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ทำความสะอาด, ระดับน้ำมันเกียร์, ตรวจสอบจุดรั่ว	ใช้งาน		-	

<div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า</div> </div> <div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> </div> <div> <div>WOPMKHK250410-024</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> </div> <div> <div>WRPMKHK250410-024</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> </div> <div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>
<div> <div> <div></div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> </div> <div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> </div> <div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> </div> <div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เครื่องจักร</div> </div> <div> <div>KHK1PAR21AP001 : Motor make up cooling pump A</div> </div> </div>

# BPP- MAKE UP& EXITING PUMP			
Description	กระแสมอเตอร์ U (A)	กระแสมอเตอร์ V (A)	กระแสมอเตอร์ W (A)
Motor make up cooling pump A	-	-	-
pressure (Bar)	สภาพโดยรวม	แรงดัน (V)	
-	บริเวณรอบข้างสะอาด, ไม่มีเสียงผิดปกติ, สภาพมอเตอร์และปั๊มปกติ	-	

<div> <div>  <div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250410-025</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250410-025</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div> </div>
<div> <div>  <div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>10 เมษายน 2568</div> </div> </div> </div>	<div> <div>  <div> <div>เครื่องจักร</div> <div>KHK1PAR22AP002 : Motor make up cooling pump B</div> </div> </div> </div>

# BPP- MAKE UP& EXITING PUMP			
Description	กระแสมอเตอร์ U (A)	กระแสมอเตอร์ V (A)	กระแสมอเตอร์ W (A)
-	-	-	-
pressure (Bar)	สภาพโดยรวม	แรงดัน (V)	
-	<div> <div>ไม่มีเสียงผิดปกติ, บริเวณรอบข้างสะอาด, สภาพมอเตอร์และปั้มปกติ</div> </div>	-	

ในงานบำรุงรักษา GWO

Machine Area : ทั้งหมด
 ประจำวันที่ 08 พฤษภาคม 2568

ชี้แจง ให้ใช้เครื่องหมาย(Mark)
✓ ลงในช่องที่ตรวจสอบ

[illegible]

☐ ยกเลิกแผนงาน PM [ประจำวันที่ 08 พฤษภาคม 2568] ทั้งหมด

☐ ยกเลิกแผนงาน PM[บางส่วน] ระบบเลขที่ใบงาน WO :

ต้องการสร้างแผนใหม่ ระบุวันที่ :

หมายเหตุ(*ระบุทุกครั้ง) :

.....

.....

.....

* (ข้อแนะนำ) กรณีที่มีการยกเลิกแผน PM ต้องทำการระบุนายเหตุทุกครั้ง

ระยะเวลาดำเนินการ : 9:00 - 11:05 น.

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

1.....

2.....

3.....

4.....

5. [REDACTED]

สำหรับคัดตรวจสอบ

(Sup. Matanance/Plant en.)


วันที่ 8 / 05 / 68


(shift sup./Operation Manager)


วันที่ 8 / 05 / 68


(Plant Manager/ CEO)


วันที่ 8 / 05 / 68


 โรงไฟฟ้า


 โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง


 เลขที่เอกสาร WO


 WOPMKHK250508-005


 เลขที่เอกสาร WR


 WRPMKHK250508-005


 วันที่แจ้งซ่อม


 08 พฤษภาคม 2568


 ผู้รับผิดชอบ


 คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา


 วันที่เริ่มต้น

 08 พฤษภาคม 2568

 วันที่สิ้นสุด


 08 พฤษภาคม 2568

 เครื่องจักร


 KHKRJE10GS003 : Hopper vibrator motor 1

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	1.0	1.0	1.1	35.0	30	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250508-006

วันที่เริ่มต้น


08 พฤษภาคม 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250508-006

วันที่สิ้นสุด

08 พฤษภาคม 2568

วันที่แจ้งซ่อม

08 พฤษภาคม 2568

เครื่องจักร


KHKRJE10GS1 : Cathode rapping motor 1

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	1.1	1.0	1.0	40.0	35	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


87/127




โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250508-007




วันที่เริ่มต้น
08 พฤษภาคม 2568




เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250508-007



วันที่สิ้นสุด
08 พฤษภาคม 2568



วันที่แจ้งซ่อม
08 พฤษภาคม 2568




เครื่องจักร
KHKRJE10GS2 : Anode rapping motor 1

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	1.1	1.0	1.0	40.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


88/127

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250508-008

วันที่เริ่มต้น


08 พฤษภาคม 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250508-008

วันที่สิ้นสุด

08 พฤษภาคม 2568

วันที่แจ้งซ่อม

08 พฤษภาคม 2568

เครื่องจักร


KHKRJE20GS003 : Hopper vibrator motor 2

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.4	0.4	30.0	25	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


89/127

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250508-009

วันที่เริ่มต้น


08 พฤษภาคม 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250508-009

วันที่สิ้นสุด

08 พฤษภาคม 2568

วันที่แจ้งซ่อม

08 พฤษภาคม 2568

เครื่องจักร


KHKRJE20GS1 : Cathode rapping motor 2

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	1.1	1.0	1.0	40.0	36	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


90/127

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250508-010

วันที่เริ่มต้น


08 พฤษภาคม 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250508-010

วันที่สิ้นสุด

08 พฤษภาคม 2568

วันที่แจ้งซ่อม

08 พฤษภาคม 2568

เครื่องจักร


KHKRJE20GS2 : Anode rapping motor 2

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	1.0	1.1	1.0	40.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


91/127




โรงไฟฟ้า




โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ




คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO




WOPMKHK250508-011




วันที่เริ่มต้น




08 พฤษภาคม 2568




เลขที่เอกสาร WR




WRPMKHK250508-011




วันที่สิ้นสุด




08 พฤษภาคม 2568




วันที่แจ้งซ่อม



08 พฤษภาคม 2568



เครื่องจักร



KHKRJE30GS003 : Hopper vibrator motor 3

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	30.0	25	-	Normal	-

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	1.1	1.1	1.0	40.0	35	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

โรงไฟฟ้า

โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ

คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO

WOPMKHK250508-013

เลขที่เอกสาร WR

WRPMKHK250508-013

วันที่แจ้งซ่อม

08 พฤษภาคม 2568

วันที่เริ่มต้น

08 พฤษภาคม 2568

วันที่สิ้นสุด

08 พฤษภาคม 2568

เครื่องจักร


KHKRJE30GS2 : Anode rapping motor 3

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	1.1	1.0	1.0	40.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


94/127

 โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

 ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

 เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250508-014

 วันที่เริ่มต้น


08 พฤษภาคม 2568

 เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250508-014

 วันที่สิ้นสุด

08 พฤษภาคม 2568

 วันที่แจ้งซ่อม

08 พฤษภาคม 2568

 เครื่องจักร


KHKRJE40GS003 : Hopper vibrator motor 4

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.4	0.4	40.0	34	-	Normal	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


95/127

 โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

 ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

 เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250508-015

 วันที่เริ่มต้น


08 พฤษภาคม 2568

 เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250508-015

 วันที่สิ้นสุด

08 พฤษภาคม 2568

 วันที่แจ้งซ่อม

08 พฤษภาคม 2568

 เครื่องจักร

KHKRJE40GS1 : Cathode rapping motor 4

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

96/127

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250508-017	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250508-017	 วันที่แจ้งซ่อม 08 พฤษภาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 08 พฤษภาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 08 พฤษภาคม 2568	 เครื่องจักร PAD10GS001 : Motor cooling fan-A

BPP - PM Cooling Fan

Cooling Fan No.

-

สภาพโดยรวม

สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ ความสะอาดของพื้นที่, Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ

ตรวจสภาพ Stack

ชั้นแนบนื้อตยัด Stack, สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน

มอเตอร์

การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ, สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน

น้ำมันเกียร์ (220)

ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ, สีของน้ำมันเกียร์ปกติ

Temp Motor (DE)

60.0

Temp Motor (NDE)

40.0

ความถี่ (ตัว VSD)

-

กระแสมอเตอร์ L1

7.0

กระแสมอเตอร์ L2







70.0

กระแสมอเตอร์ L3

7.0

Remark

-

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250508-018	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250508-018	 วันที่แจ้งซ่อม 08 พฤษภาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 08 พฤษภาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 08 พฤษภาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAD20GS001 : Motor cooling fan-B






# BPP - PM Cooling Fan				
Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ, ความสะอาดของพื้นที่, Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ	สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่น น็อตยึด Stack	ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ, สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, การหล่อลื่น Bearing มอเตอร์	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE)		Temp Motor (NDE)		
60.0		40.0		
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
-	70.0	70.0	70.0	-

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250508-019	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250508-019	 วันที่แจ้งซ่อม 08 พฤษภาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 08 พฤษภาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 08 พฤษภาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAC11GS001 : Motor main cooling pump-A

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
M8000-A Cooling Fan A	60.00		45.00		70.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)		
202.00	202.00		202.00		
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.3	0.4	30.0	
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)		
-	0.3	0.3	-		
การตรวจสอบ	Status		Comment		
ตรวจสอบ bearing, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, การหล่อลื่น, ตรวจสอบจุดรว	ใช้งาน		-		

BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Main Cooling Pump B	55.00		45.00	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C) 70.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
203.00	202.00		202.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.4	0.4	0.3	0.3
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.4	0.4	0.3	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, ระดับน้ำมันเกียร์, ตรวจสอบจุดรั่ว, การหล่อลื่น, ทำความสะอาด	ใช้งาน		-	







 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250508-021	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250508-021	 วันที่แจ้งซ่อม 08 พฤษภาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 08 พฤษภาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 08 พฤษภาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPAC13GS001 : Motor main cooling pump-C

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Main Cooling Pump B	56.00		45.00	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
				70.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
202.00		203.00		202.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.4	0.4
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3		0.4
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, การหล่อลื่น, ตรวจสอบจุดรั่ว	ใช้งาน		-	

<div> <div>🏢</div> <div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250508-022</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250508-022</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>08 พฤษภาคม 2568</div> </div> </div>
<div> <div>👤</div> <div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>08 พฤษภาคม 2568</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>08 พฤษภาคม 2568</div> </div> </div>	<div> <div>⚙️</div> <div> <div>เครื่องจักร</div> <div>KHKPCC11GS001 : Motor auxiliary cooling pump-A</div> </div> </div>

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขวดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Auxiliary Pump A	54.00		39.00		40.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
39.00		39.00		39.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.3	0.3	0.3	
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)		
-	0.2	0.3	0.3		
การตรวจสอบ	Status		Comment		
ตรวจสอบ bearing, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, การหล่อลื่น, ตรวจสอบจุดรั่ว	ใช้งาน		-		

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250508-023	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250508-023	 วันที่แจ้งซ่อม 08 พฤษภาคม 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 08 พฤษภาคม 2568	 วันที่สิ้นสุด 08 พฤษภาคม 2568	 เครื่องจักร KHKPCC12GS001 : Motor auxiliary cooling pump-B

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	
Auxiliary Pump B	55.00		49.00	
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)
39.00		40.00		39.00
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.3	0.4	0.4
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.3	0.3	
การตรวจสอบ	Status			Comment
การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบ bearing, ตรวจสอบจุดรั่ว	ใช้งาน			-

ใบงานบำรุงรักษา GWO

Machine Area : ทั้งหมด
ประจำวันที่ 05 มิถุนายน 2568

ชี้แจง ให้ใช้เครื่องหมาย(Mark)
✓ ลงในช่องที่ตรวจสอบ

[illegible]

- ☐ ยกเลิกแผนงาน PM [ประจำวันที่ 05 มิถุนายน 2568] ทั้งหมด
- ☐ ยกเลิกแผนงาน PM[บางส่วน] ระบุนเลขที่ใบงาน WO :

ต้องการสร้างแผนใหม่ ระบุวันที่ :

หมายเหตุ(*ระบุทุกครั้ง) :

=====

.....

* (ข้อแนะนำ) กรณีที่มีการยกเลิกแผน PM ต้องทำการระบมหายเหตุทุกครั้ง

ระยะเวลาดำเนินการ : 9:00 - 11:05 น.

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

1...

2...

3... ..

4.....

5.....

สำหรับผัดรวมสอน

(Sup. Matanance/Plant en.)


วันที่ 5 / 06 / 63

(shift sup./Operation Manager)


วันที่ 5 / 06 / 68

(Plant Manager/ CEO)


วันที่ 5 / 06 / 68




โรงไฟฟ้า




โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




เลขที่เอกสาร WO




WOPMKHK250605-005




เลขที่เอกสาร WR




WRPMKHK250605-005




วันที่แจ้งซ่อม




05 มิถุนายน 2568




ผู้รับผิดชอบ




คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




วันที่เริ่มต้น




05 มิถุนายน 2568




วันที่สิ้นสุด



05 มิถุนายน 2568



เครื่องจักร




KHKRJE10GS003 : Hopper vibrator motor 1


BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	0.4	0.3	0.4	40.0	35	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	Normal	-


เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


107/127


 โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง


 ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา


 เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250605-006

 วันที่เริ่มต้น
05 มิถุนายน 2568

 เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250605-006

 วันที่สิ้นสุด
05 มิถุนายน 2568

 วันที่แจ้งซ่อม
05 มิถุนายน 2568

 เครื่องจักร
KHKRJE10GS1 : Cathode rapping motor 1

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	0.9	0.8	0.9	39.0	39	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	0.9	0.9	0.8	39.0	34	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

<div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div>	<div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250605-008</div>	<div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250605-008</div>	<div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>
<div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div>	<div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>	<div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>	<div>เครื่องจักร</div> <div>KHKRJE20GS003 : Hopper vibrator motor 2</div>


BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	0.4	0.5	0.4	39.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	0.8	0.9	0.8	39.0	34	-	Normal	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-




โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250605-010




วันที่เริ่มต้น
05 มิถุนายน 2568




เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250605-010



วันที่สิ้นสุด
05 มิถุนายน 2568



วันที่แจ้งซ่อม
05 มิถุนายน 2568



เครื่องจักร
KHKRJE20GS2 : Anode rapping motor 2

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	0.4	0.5	0.4	38.0	33	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


112/127

# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.4	0.5	0.4	40.0	38	-	Normal	-


# BPP – PM ESP Motor								
Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	0.8	0.9	0.9	40.0	37	-	Normal	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250605-013

วันที่เริ่มต้น


05 มิถุนายน 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250605-013

วันที่สิ้นสุด

05 มิถุนายน 2568

วันที่แจ้งซ่อม


05 มิถุนายน 2568


เครื่องจักร


KHKRJE30GS2 : Anode rapping motor 3


BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.8	0.9	40.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-


 โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง


 ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา


 เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250605-014

 วันที่เริ่มต้น
05 มิถุนายน 2568

 เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250605-014


 วันที่สิ้นสุด
05 มิถุนายน 2568

 วันที่แจ้งซ่อม
05 มิถุนายน 2568


 เครื่องจักร
KHKRJE40GS003 : Hopper vibrator motor 4

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.9	0.8	0.9	39.0	34	-	Normal	-




โรงไฟฟ้า
โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง




ผู้รับผิดชอบ
คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา




เลขที่เอกสาร WO
WOPMKHK250605-015




วันที่เริ่มต้น
05 มิถุนายน 2568




เลขที่เอกสาร WR
WRPMKHK250605-015



วันที่สิ้นสุด
05 มิถุนายน 2568



วันที่แจ้งซ่อม
05 มิถุนายน 2568




เครื่องจักร
KHKRJE40GS1 : Cathode rapping motor 4

BPP – PM ESP Motor


Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	0.8	0.8	0.9	39.0	38	-	Normal	-

เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP


117/127

โรงไฟฟ้า


โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง

ผู้รับผิดชอบ


คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา

เลขที่เอกสาร WO


WOPMKHK250605-016

วันที่เริ่มต้น


05 มิถุนายน 2568

เลขที่เอกสาร WR


WRPMKHK250605-016

วันที่สิ้นสุด

05 มิถุนายน 2568

วันที่แจ้งซ่อม

05 มิถุนายน 2568

เครื่องจักร

KHKRJE40GS2 : Anode rapping motor 4

BPP – PM ESP Motor

Name	กระแส L1	กระแส L2	กระแส L3	Temp มอเตอร์	Temp เกียร์มอเตอร์	ตรวจเช็คเกียร์มอเตอร์และการหล่อลื่น	เสียงของมอเตอร์และเกียร์	Remark
Motor Cathode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Cathode Rapping 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Anode Rapping 3	0.9	0.8	0.9	39.0	34	-	Normal	-
Motor Vibrator Cell 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor Vibrator Cell 3	-	-	-	-	-	-	-	-









เอกสารแนบ 2-2.5 เอกสารบำรุงรักษา ESP

118/127

<div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า</div> </div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> </div> <div> <div></div> <div>WOPMKHK250605-017</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> </div> <div> <div></div> <div>WRPMKHK250605-017</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> </div> <div> <div></div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>
<div> <div> <div></div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> </div> <div> <div></div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> </div> <div> <div></div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> </div> <div> <div></div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เครื่องจักร</div> </div> <div> <div></div> <div>PAD10GS001 : Motor cooling fan-A</div> </div> </div>









BPP - PM Cooling Fan

Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสอบสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ, ความสะอาดของพื้นที่	สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่น น๊อตยึด Stack	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE)	Temp Motor (NDE)			
54.0	39.0			
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
48.0	51.0	51.1	51.0	-

	โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง		เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250605-018		เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250605-018		วันที่แจ้งซ่อม 05 มิถุนายน 2568
	ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา		วันที่เริ่มต้น 05 มิถุนายน 2568		วันที่สิ้นสุด 05 มิถุนายน 2568		เครื่องจักร KHKPAD20GS001 : Motor cooling fan-B








BPP - PM Cooling Fan

Cooling Fan No.	สภาพโดยรวม	ตรวจสอบสภาพ Stack	มอเตอร์	น้ำมันเกียร์ (220)
-	สภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้, ไม่พบปัญหาผิดปกติ เสียงดัง การสั่นสะเทือน ฯ, Shaft ส่งกำลังสภาพปกติ, ความสะอาดของพื้นที่	สภาพปกติ, ไม่มีจุดหลวมคลอน, ชันแน่น น็อตยึด Stack	สภาพโดยรวมพร้อมใช้งาน, ไม่มีความผิดปกติ เช่นมีเสียงดัง ฯ	สีของน้ำมันเกียร์ปกติ, ระดับน้ำมันเกียร์ปกติ
Temp Motor (DE)			Temp Motor (NDE)	
52.0			36.0	
ความถี่ (ตัว VSD)	กระแสมอเตอร์ L1	กระแสมอเตอร์ L2	กระแสมอเตอร์ L3	Remark
49.0	51.0	51.1	51.0	-

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250605-019	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250605-019	 วันที่แจ้งซ่อม 05 มิถุนายน 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 05 มิถุนายน 2568	 วันที่สิ้นสุด 05 มิถุนายน 2568	 เครื่องจักร KHKPAC11GS001 : Motor main cooling pump-A

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump A	57.00		36.00		51.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
34.90		34.90		35.00	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.2		-	-
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.2		-	
การตรวจสอบ		Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว		ใช้งาน		-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250605-020	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250605-020	 วันที่แจ้งซ่อม 05 มิถุนายน 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 05 มิถุนายน 2568	 วันที่สิ้นสุด 05 มิถุนายน 2568	 เครื่องจักร KHKPAC12GS001 : Motor main cooling pump-B

# BPP - PM Cooling				
Equipment Main Cooling Pump B	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C) 56.00		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C) 37.00	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C) 49.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.) 34.90	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.) 34.80		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.) 35.00	
Vibration Motor -	VIB-A (m/s2,mm/s) 0.2	VIB-A (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-C (m/s2,mm/s) -	VIB-Base (m/s2,mm/s) -
Vibration Pump -	VIB-A (m/s2,mm/s) 0.2	VIB-B (m/s2,mm/s) 0.3	VIB-C (m/s2,mm/s) -	
การตรวจสอบ ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว	Status ใช้งาน		Comment -	

<div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div>	<div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250605-021</div>	<div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250605-021</div>	<div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>
<div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div>	<div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>	<div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>	<div>เครื่องจักร</div> <div>KHKPAC13GS001 : Motor main cooling pump-C</div>

# BPP - PM Cooling				
Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)	อุณหภูมิขดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Main Cooling Pump B	51.00		31.00	46.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)	กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
34.60	3.70		34.60	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.2	0.0	-
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)	VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.2	0.3	-	
การตรวจสอบ	Status		Comment	
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว, ระดับน้ำมันเกียร์	Stand by, ใช้งาน		-	

<div> <div>🏠</div> <div> <div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250605-022</div> </div> </div>	<div> <div>📄</div> <div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250605-022</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>
<div> <div>👤</div> <div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div>📅</div> <div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div>⚙️</div> <div> <div>เครื่องจักร</div> <div>KHKPCC11GS001 : Motor auxiliary cooling pump-A</div> </div> </div>

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขวดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Auxiliary Pump A	51.00		39.00		45.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
32.90		33.00		32.90	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.2	0.3		-	-
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.2		-	
การตรวจสอบ	Status			Comment	
-	-			-	

 โรงไฟฟ้า โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง	 เลขที่เอกสาร WO WOPMKHK250605-023	 เลขที่เอกสาร WR WRPMKHK250605-023	 วันที่แจ้งซ่อม 05 มิถุนายน 2568
 ผู้รับผิดชอบ คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา	 วันที่เริ่มต้น 05 มิถุนายน 2568	 วันที่สิ้นสุด 05 มิถุนายน 2568	 เครื่องจักร KHKPCC12GS001 : Motor auxiliary cooling pump-B

BPP - PM Cooling

Equipment	อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp DE < 70 °C)		อุณหภูมิ Bearing ของ Motor (Temp NDE < 70 °C)		อุณหภูมิขวดลวด Motor (Temp Center <90 °C)
Auxiliary Pump B	52.00		38.00		46.00
กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L1 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L2 (Amp.)		กระแส Motor ขณะเดินเครื่อง L3 (Amp.)	
32.90		33.00		32.90	
Vibration Motor	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)	VIB-Base (m/s2,mm/s)
-	0.3	0.2		-	-
Vibration Pump	VIB-A (m/s2,mm/s)	VIB-B (m/s2,mm/s)		VIB-C (m/s2,mm/s)	
-	0.3	0.3		-	
การตรวจสอบ	Status		Comment		
ตรวจสอบ bearing, การหล่อลื่น, ระดับน้ำมันเกียร์, ทำความสะอาด, ตรวจสอบจุดรั่ว	Stand by		-		

<div> <div> <div></div> <div>โรงไฟฟ้า</div> </div> <div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WO</div> </div> <div> <div>WOPMKHK250605-024</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เลขที่เอกสาร WR</div> </div> <div> <div>WRPMKHK250605-024</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่แจ้งซ่อม</div> </div> <div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>
<div> <div> <div></div> <div>ผู้รับผิดชอบ</div> </div> <div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่เริ่มต้น</div> </div> <div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>วันที่สิ้นสุด</div> </div> <div> <div>05 มิถุนายน 2568</div> </div> </div>	<div> <div> <div></div> <div>เครื่องจักร</div> </div> <div> <div>KHK1PAR21AP001 : Motor make up cooling pump A</div> </div> </div>

# BPP- MAKE UP& EXITING PUMP			
Description	กระแสมอเตอร์ U (A)	กระแสมอเตอร์ V (A)	กระแสมอเตอร์ W (A)
Motor make up cooling pump A	2.4	2.4	2.4
pressure (Bar)	สภาพโดยรวม	แรงดัน (V)	
-	บริเวณรอบข้างสะอาด, สภาพมอเตอร์และปั๊มปกติ, ไม่มีเสียงผิดปกติ	-	

<div>โรงไฟฟ้า</div> <div>โรงไฟฟ้า BPP คลองขลุง</div>	<div>เลขที่เอกสาร WO</div> <div>WOPMKHK250605-025</div>	<div>เลขที่เอกสาร WR</div> <div>WRPMKHK250605-025</div>	<div>วันที่แจ้งซ่อม</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>
<div>ผู้รับผิดชอบ</div> <div>คุณศักดิ์ชัย ปงธิยา</div>	<div>วันที่เริ่มต้น</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>	<div>วันที่สิ้นสุด</div> <div>05 มิถุนายน 2568</div>	<div>เครื่องจักร</div> <div>KHK1PAR22AP002 : Motor make up cooling pump B</div>

# BPP- MAKE UP& EXITING PUMP			
Description	กระแสมอเตอร์ U (A)	กระแสมอเตอร์ V (A)	กระแสมอเตอร์ W (A)
Motor make up cooling pump B	2.5	2.4	2.4
pressure (Bar)	สภาพโดยรวม	แรงดัน (V)	
-	บริเวณรอบข้างสะอาด, ไม่มีเสียงผิดปกติ, สภาพมอเตอร์และปั๊มปกติ	-	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง โดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เอกสารแนบ 2-2.6

เอกสารแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานกรณี
ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศขัดข้อง



วิธีปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง การ Operation Boiler กรณีที่ ESP บกพร่อง

หมายเลขเอกสาร	Rev.	วันที่มีผลบังคับใช้
BPP-WI-PD-07	00	1/3/2567

CONTROLLED COPY

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
นายจิรายุทธ ทาทอง วิศวกรโรงงาน 1/3/2567	นายจิรายุทธ ทาทอง วิศวกรโรงงาน 1/3/2567	นายเอกชัย สมบูรณ์ ผู้จัดการโรงงาน 1/3/2567

" คุณภาพอันดับหนึ่ง คำนึงถึงความปลอดภัย ใส่ใจในสิ่งแวดล้อม พร้อมพัฒนาอย่างยั่งยืน "



BPP-WI-PD-07

Rev.00

วันที่บังคับใช้ 01/03/2567

เรื่อง การ Operation Boiler กรณีที่ ESP บกพร่อง

Plant

คลองขลุง

Area

ESP

ผู้จัดทำ

ผู้ทบทวน

ผู้อนุมัติ

จิรายุทธ ทาทอง

จิรายุทธ ทาทอง

เอกชัย สมบูรณ์

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เข้าใจถึงลำดับขั้นตอนในการปฏิบัติงานในการใช้เครื่องดักจับฝุ่น (ESP) ในกรณี

1. เดินเครื่องปกติ 2. Cell ใด Cell หนึ่ง Trip และ 3. Trip 2 Cell ขึ้นไป 4. Trip ทั้ง 4 Cell

2. ขอบเขต

ใช้สำหรับการปฏิบัติงานในการใช้เครื่องดักจับฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตย์ (ESP)

3. เอกสารอ้างอิง/เอกสารที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

- EIA

หากระบบบำบัดมลพิษอากาศขัดข้อง จนประสิทธิภาพลดลง โครงการต้องเร่งตรวจสอบ อุปกรณ์ดักจับฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตย์ (Electrostatic Precipitator หรือ ESP) และอุปกรณ์อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ภายใน 30 นาที ซึ่งเป็นระยะเวลาที่โครงการ สามารถดำเนินการแก้ไขและตรวจสอบระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้สามารถทำงานได้ตามปกติ โดยมีแผนปฏิบัติการเมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศขัดข้อง ดังนี้

•กรณี ESP ขัดข้อง 1 เซลล์ สามารถเดินหม้อไอน้ำได้ตามปกติ เนื่องจากโครงการติดตั้ง ESP 4 เซลล์ เดินระบบ 3 เซลล์ และสำรองไว้ 1 เซลล์ เมื่อมีเซลล์ เมื่อมีเซลล์ใดหยุดตัวที่สักก็จะมีการจัดผู้ได้ หันที่เนื่องจากจะมีการเดินเครื่องตลอดเวลาอยู่แล้ว

•กรณี ESP ขัดข้อง 2 เซลล์ จะทำการลด Load ลงเหลือประมาณ 60-70% และจะดำเนินการแก้ไขภายใน 30 นาที

•ถ้ากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศขัดข้องจนประสิทธิภาพลดลง โครงการได้ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการเตรียมไฟฟ้าสำรอง เมื่อเกิดเหตุขัดข้องให้เพียงพอต่อความต้องการของโครงการได้ทันที

จัดเตรียมอุปกรณ์อุปกรณ์อะไหล่ที่จำเป็นเกี่ยวกับระบบควบคุมมลพิษทางอากาศให้มีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้ใช้การแก้ไขซ่อมแซมเมื่อระบบควบคุมมลพิษทางอากาศขัดข้องได้ทันที

4. รายละเอียดการปฏิบัติ**1. เดินเครื่องปกติ**

- 1.1 ตรวจสอบเครื่องจักรให้พร้อมใช้งาน ปลด ground Hi Volt Transformer ออก
- 1.2 ทำการ On Breaker Control เสียบบัญญทุกดอกเข้าที่ตู้ Interlock ปิดกัญญแกลงตำแหน่ง On
- 1.3 ทำการ On Heater Insulator , Heater Hopper , Rapper ก่อน On Hi Volt Transformer อย่างน้อย 6 ชั่วโมง
- 1.4 ทำการ On Start Rotary ได้ Hopper Cell 1,2,3
- 1.5 ทำการ On Breaker Hi Volt Transformer Cell 1,2,3
- 1.6 ทำการ On Breaker Control Transformer ในตู้ Control Cell 1 (ให้ทำการ On ทีละ Cell)
- 1.7 ทำการ กด Swich Run ที่หน้าตู้ Control Cell 1 เพื่อให้ระบบทำงานและตรวจสอบสภาพตัวเอง
- 1.8 รอเวลา 30 วินาทีจะมีเสียงเตือน ให้กด Swich Reset
- 1.9 ทำการ On Main Breaker Transformer ในตู้ Control Cell 1
- 1.10 ทำการ กด Swich Run ที่หน้าตู้ Control Cell 1 ระบบจะทำงานโดยเพิ่มแรงดัน Primary Volt จาก 0 Volt ขึ้นไปถึง 400 Volt และ Secondary Volt จาก 0 KV ไปจนถึง 72 Kv Secondary mA จาก 0 Ma ไปถึง 200mA ทั้งนี้จะสามารถเพิ่มหรือลด mA ได้สูงสุด 800mA หรือไม่ขึ้นอยู่กับปริมาณเชื้อเพลิงที่เข้ามาในเครื่องจับฝุ่น (ESP) ช่วงการเดินเครื่องปกติจะอยู่ที่ 200mA - 600 ma.
- 1.11 ในการ On Cell 2,3 ให้ปฏิบัติเหมือนกับการ On Cell 1

CONTROLLED COPY



BPP-WI-PD-07

Rev.00

วันที่บังคับใช้ 01/03/2567

เรื่อง การ Operation Boiler กรณีที่ ESP บกพร่อง

ผู้จัดทำ

ผู้ทบทวน

ผู้อนุมัติ

จิรายุทธ ทาทอง

จิรายุทธ ทาทอง

เอกชัย สมบูรณ์

Plant

คลองขลุง

Area ESP

2. Cell ใน Cell หนึ่ง Trip

2.1 ให้ทำการ Off Main Breaker Off Breaker Control ในตู้ Contorl Cell ที่ Trip

2.1 ให้ทำการ On ESP สำรองขึ้นมาใช้งาน (Cell 4) และปรับตั้งกระแสขดเคียว Cell ที่ Trip

2.2 ให้ทำการหาสาเหตุของการ trip ตรวจสอบระดับซีเถ้าใน Hopper ตรวจสอบการทำงานของ Rotary

ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

- ประเมินสถานการณ์การแก้ไขหากใช้เวลาเกิน 1 ชั่วโมงให้ทำการวางแผน Shut Down Boiler

2.2.1 ตรวจสอบระดับซีเถ้าใน Hopper ถ้าระดับซีเถ้าสูงให้ทำการลำเลียงซีเถ้าออกจาก Hopper

หมดโดยขั้วเคียวให้ซีเถ้าตกลง Rotary

2.2.2 ตรวจสอบการทำงานของ Rotary ถ้าไม่ทำงานให้แก้ไขให้สามารถทำงานได้

2.2.3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าถ้าพบจุดผิดปกติให้แก้ไขให้สามารถทำงานได้

2.3 ถ้าทำการตรวจสอบทุกอย่างปกติและยังไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ทำการ Manual Rapper ทั้งไว้ 15 นาที

แล้วทำการ On เครื่องดักจับฝุ่นใหม่

3. Trip 2 Cell ขึ้นไป

3.1 ให้ทำการ Off Main Breaker Off Breaker Control ในตู้ Contorl Cell ที่ Trip

3.2 ให้ทำการหาสาเหตุของการ trip ตรวจสอบระดับซีเถ้าใน Hopper ตรวจสอบการทำงานของ Rotary

ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

- ประเมินสถานการณ์การแก้ไขหากใช้เวลาไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงให้ทำการลด Load โดยจ่าย Load ได้สูงสุด

ที่ค่าฝุ่นปลายปล่องไม่เกิน 60 mg/m3

- ประเมินสถานการณ์การแก้ไขหากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ลงในแผน Shut Down

3.2.1 ตรวจสอบระดับซีเถ้าใน Hopper ถ้าระดับซีเถ้าสูงให้ทำการลำเลียงซีเถ้าออกจาก Hopper

หมดโดยขั้วเคียวให้ซีเถ้าตกลง Rotary

3.2.2 ตรวจสอบการทำงานของ Rotary ถ้าไม่ทำงานให้แก้ไขให้สามารถทำงานได้

3.2.3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าถ้าพบจุดผิดปกติให้แก้ไขให้สามารถทำงานได้

3.3 ถ้าทำการตรวจสอบทุกอย่างปกติและยังไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ทำการ Manual Rapper ทั้งไว้ 15 นาที

แล้วทำการ On เครื่องดักจับฝุ่นใหม่

4. Trip ทั้ง 4 Cell

4.1 ให้ทำการ Off Main Breaker Off Breaker Control ในตู้ Contorl Cell ที่ Trip

4.2 ให้ทำการหาสาเหตุของการ trip ตรวจสอบระดับซีเถ้าใน Hopper ตรวจสอบการทำงานของ Rotary

ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

- ลดกำลังการผลิตเหลือ 1 MW

- ประเมินสถานการณ์การแก้ไขหากใช้เวลาเกิน 1 ชั่วโมงให้ทำการ Shut Down Boiler

- ให้ตรวจเช็คและแก้ไขตามหัวข้อ 2

CONTROLLED COPY**5. การควบคุมบันทึก**


รหัสเอกสาร	ชื่อบันทึก	ระยะเวลาการจัดเก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้อนุมัติทำลาย



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง โดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เอกสารแนบ 2-2.7


เอกสารแนวทางปฏิบัติงานในการเดินเครื่อง

	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การเดินเครื่อง Turbine & Generator	หน้า : 1 / 4

วิธีปฏิบัติงาน Work Instruction (WI)

เรื่อง การเดินเครื่อง Turbine & Generator

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
<p>.....</p> <p style="text-align: center;">นาย ผู้จัดการโรงงาน</p>	<p>.....</p> <p style="text-align: center;">นายจักรพันธ์ สังข์อุดม นายธรรมรัตน์ ดวงสุพรรณ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ</p>	<p>.....</p> <p style="text-align: center;">นายพรเมตต์ ทรงเมตตา ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ</p>

 ACE <small>ABSOLUTE CLEAN ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED</small>	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การเดินเครื่อง Turbine & Generator	หน้า : 2 / 4

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เข้าใจถึงลำดับขั้นตอนในการเดินเครื่อง Turbine & Generator และถือปฏิบัติให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

2. ขอบเขต

ใช้สำหรับในการเดินเครื่อง Turbine & Generator

3. เอกสารอ้างอิง/เอกสารที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)


- การ Start-up plant (ACP-WP-PD-04)
- ขั้นตอนการผลิตไฟฟ้า (ACP-WP-PD-06)

4. ผู้ปฏิบัติงาน

1. พนักงานฝ่ายปฏิบัติการโรงไฟฟ้า
2. พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง
3. ผู้เชี่ยวชาญด้านหม้อไอน้ำและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
4. ผู้ควบคุมงานบำรุงรักษา

5. รายละเอียดการปฏิบัติ

1. ก่อนที่จะทำการ Start Turbine Main steam ควรมี Pressure. 105 bar, Temp. 540 °C ตรวจเช็คสภาพความของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพพร้อมใช้งานและมีความปลอดภัย
2. เดินระบบหล่อเย็น Lube oil รักษาระดับ Temperature Lube Oil ให้อยู่ระหว่าง 42 C - 48 C
3. Start AC. Gear oil pump ปรับ Pressure lubricate ให้ได้ 0.25 mpa ตรวจสอบระดับแรงดันแต่ละจุดที่เข้าหล่อลื่นต้องได้
 - Lube Oil Thrust Bearing, Bearing Turbine หน้า หลัง เท่ากับ 0.15 Mpa
 - Lube Oil Bearing Gear Box เท่ากับ 0.15 Mpa
 - Lube Oil Bearing Generator เท่ากับ 0.08 Mpa
4. Start turning (ก่อนการ Start-up turbine อย่างน้อย 8 ชั่วโมง และ 5 นาที หลังเดินระบบ Lube Oil)
5. Start Pump Main Cooling Condenser
6. เติมน้ำลง Hot well ให้ได้ระดับ 50% ของ Hot Well
7. ทำการ Start Condensate pump เข้า Auto mode เพื่อ Recirculate condensate
8. หลังจาก Main stream press. 105 bar, Temp. 540 °C ให้อ่อนๆเปิด Valve By pass จน Pressure ทั้งสองด้านใกล้เคียงกันแล้วเปิด Main Steam Valve และ ปิดวาล์ว By pass
9. เปิด Valve Line Steam Seal รักษาแรงดันไว้ที่ 2.5 mpa 350 c

	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การเดินเครื่อง Turbine & Generator	หน้า : 3 / 4

10. ทำ Vacuum ภายใน Condenser ให้ได้น้อยกว่า 0.07 Kpa
11. เปิด Valve Line Steam Seal เข้าด้านหัวและท้าย Turbine รักษาแรงดันไว้ที่ 8 Kpa
12. Start Fan Gland Steam Seal
13. เปิด Emergency Stop Valve (ESV)
14. กด Start turbine ที่ หน้าจอ DCS Turbine control turning gear จะ Auto Stop
15. เมื่อ รอบ Turbine 8,518 rpm ให้ Stop auxiliary oil pump

Generator


1. เมื่อรอบ Turbine 8,518 rpm รอบ Generator จะได้ 1,500 rpm ให้ทำการ On Excitor ที่หน้าจอ Scada Gen Control รอให้ได้รับแรงดันที่ 11 kv 50 hz พร้อมทั้งทำการ Synchronize
2. นำตู้ SWG.CB1 เข้าพร้อมที่จะ Synchronize ให้ แจ้งให้ศูนย์ กฟภ. ทราบ
3. เมื่อได้รับอนุญาตจาก กฟภ. แล้ว ให้ทำการ Start Synchronize Gen CB1 ที่หน้าจอ Scada gen control
4. แจ้งให้ศูนย์ กฟภ. ทราบทำการ Synchronize Gen + PEA เสร็จเรียบร้อยแล้ว
5. หลังจาก Synchronize แล้วให้เพิ่มโหลดที่ DCS Turbine Increase เพื่อเพิ่ม Load Gen และค่อยๆ เพิ่ม Load จนถึง 8.0 MW

7. ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

1. พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ PPE ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน
2. ห้ามปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีแรงดันสูงหรืออุณหภูมิสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต
3. หากพบการรั่วซึมหรือความเสียหายที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ต้องหยุดงานและแจ้งผู้บังคับบัญชา
4. จัดการของเสีย เช่น น้ำมันหล่อลื่นเก่าและชิ้นส่วนที่เสียหาย ตามข้อกำหนดสิ่งแวดล้อม

8. เอกสารอ้างอิง

1. คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์จากผู้ผลิต
2. กฎหมายและข้อบังคับด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

 <small>ABSOLUTE CLEAN ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED</small>	กลุ่มบริษัท แอ็บโซลูท คลีน เอ็นเนอร์จี้	แก้ไขครั้งที่ : 00
	เลขที่เอกสาร :	วันที่บังคับใช้ :
	ชื่อเอกสาร : การเดินเครื่อง Turbine & Generator	หน้า : 4 / 4

9. บันทึก

เลขที่เอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาการจัดเก็บ

10. ภาคผนวก

-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง โดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เอกสารแนบ 2-2.8

หนังสือประสานงานขอความร่วมมือ
บริษัท แอ็ดวานซ์ คลีน เพาเวอร์ จำกัด

16 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอความร่วมมือดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เรียน ผู้จัดการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง บริษัท แอ็ดวานซ์ คลีน เพาเวอร์ จำกัด

ตามที่บริษัท ไบโอบาเวอร์ แพลนท์ จำกัด ดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง โดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง (โครงการฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ที่ 11 ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด นั้น

ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการฯ อยู่ติดกับพื้นที่ของบริษัท แอ็ดวานซ์ คลีน เพาเวอร์ จำกัด ที่เป็นผู้ให้บริการทางด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และเป็นผู้ให้บริการในส่วนของการเก็บเชื้อเพลิงและระบบขนานลำเลียงเชื้อเพลิงให้กับโครงการฯ นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว โครงการฯ จึงขอความร่วมมือให้บริษัท แอ็ดวานซ์ คลีน เพาเวอร์ จำกัด ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการนี้ มอบหมายให้ นางสาวน้ำฝน ดอกไม้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์เคลื่อนที่ 06 1176 3650 เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียด ดังนี้

1. คุณภาพอากาศ

- 1) ระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิงจากอาคารเก็บเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ให้มีอุปกรณ์ปิดครอบอย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการลำเลียงตลอดแนว
- 2) ระบบสายพานลำเลียงให้มีความเร็วของสายพานลำเลียงที่เหมาะสม ซึ่งจะช่วยลดไฟฟ้าสถิตจากการลำเลียงเชื้อเพลิงตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบสายพานลำเลียงให้มีสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกปี
- 3) ควบคุมรถขนเชื้อเพลิงเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องให้มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด

2. คุณภาพน้ำ

- 1) ให้จัดทำตะแกรงหรือตาข่ายที่ติดตั้งบริเวณปากช่องทางรับน้ำในท่อที่สูบน้ำจากแม่น้ำปิง ให้มีขนาดตาถี่น้อยกว่า 16 ช่อง/นิ้ว เพื่อป้องกันสัตว์น้ำวัยอ่อน หลุดเข้าที่รับน้ำ

3. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

- 1) จัดทำจัดทำารระบายน้ำเปิดอย่างน้อยต้องมีความกว้าง 1.5 เมตร และลึก 1.5 เมตร และท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 เมตร เพื่อเบี่ยงทิศทางการไหลของน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาการกัดเซาะทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียง
- 2) ให้จัดทำแผนการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอโดยเฉพาะช่วงก่อนเข้าฤดูฝน หากดินเงินหรือชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอิสรา จันทรศรี)

ผู้จัดการโรงงาน

รับทราบและได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

(.....นายสุนันท์ สอนทา.....)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการเดินเครื่อง.....

วันที่รับ..... 16 / 06 / 68

รับทราบและได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

(.....นางสาวทรายทอง สันติธานี.....)

ตำแหน่ง.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม.....

วันที่รับ..... 16 / 06 / 68